Република Северна Македонија
Министерство за транспорт

Министерство за транспорт
Проект за локални патишта за поврзување во РСМ

КОН ИДНИНАТА
со ефикасен транспорт и безбедни патишта

ИЗВЕСТУВАЊЕ
за достапност на документ
Контролна Листа на План за управување со животна средина и

социјални аспекти за под-проект

“Реконструкција на локален пат во с. Теарце (фаза 2) ”

Општина Теарце

во рамки на Проектот за поврзување на локални патишта во

Република Северна Македонија

Во рамки на “Проектот за поврзување на локални патишта во РСМ” кој се реализира од страна на Единицата за имплементација на проект (ЕИП) при Министерството за транспорт со финансиска поддршка од Светска Банка, а со цел подобрување на локалната патна инфраструктура, Општина Теарце аплицираше со проект за „ Реконструкција на локален пат во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарце.

Согласно Рамката за животна средина и социјални аспекти изготвена врз основа на барањата на Светска Банка за Проектот, беше подготвен документ “Контролна Листа на План за управување со животна средина и социјални аспекти” во кој се анализирани влијанијата врз животната средина и социјалните аспекти кои ќе произлезат од планираните активности на Проектот.

Документот “Контролна Листа на План за управување со животна средина и социјални аспекти” е ставен на јавен увид на 25.10.2024 година официјалните веб страници на:

- Општина Теарце: https://www.tearce.gov.mk/indexmk.html
- ЕИП: www.wbprojects-mtc.mk

Вашите коментари може да ги доставите во рок од 14 дена од поставување на документот на веб страна.

Единица за Имплементација на Проектот

Министерството за транспорт

КОН ИДНИНАТА

со ефикасен транспорт и безбедни патишта

ПРОЕКТ ЗА ПОВРЗУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на локален пат во с. Теарце (фаза 2) , Општина Теарце



Октомври, 2024

Изработил:

Бесим Имери

Одделение за локален економски развој

Општина Теарце

Прегледал:

м-р Сашка Богданова Ајцева

Специјалист за животна средина и социјални аспекти

Единица за имплементација на Проект за поврзување на локални патишта

СОДРЖИНА

1. Вовед 5
2. Еколошка категорија 5
3. Проектна локација 6
   Сегашна ситуација на локалниот пат во Општина Теарце (пред почеток на проектните активности) ..... **Error! Bookmark not defined.**
4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти 14
5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА 15
6. Примена на Контролната листа на ПУЖССА 16
7. Механизам на поплаки 16
8. Следење и известување 18

Контролна листа на ПУЖССА за работите на Реконструкција 21

СЛИКИ

Слика 1 Локација на патот во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарце 6

Слика 2 Локација на најблиските заштитени подрачја 7

Слика 3 Локација на локален пат во с.Теарце (сина линија), извор: Google map 12

Слика 4-21 Сегашна ситуација на локалниот пат и сензитивните рецептори 09

Слика 22 Напречни профили 13

ПРИЛОЗИ

Прилог 1 Формулар за поднесување на коментари 57

Прилог 2 Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот 58

Прилог 3 Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина за патот 102 во с. Слатино, Општина Теарце 59

КРАТЕНКИ

ЕиС	Еколошки и Социјални
ОВЖС	Оцена на влијанието на животната средина
ЕиС	Еколошка и социјална рамка
РУЖССП	Рамка за управување со животна средина и социјални прашања
ПУЖССА	План за управување со животна средина и социјални аспекти
ЕСС	Еколошки и социјални стандарди
ЕУ	Европска Унија
ЗиБ	Здравје и безбедност
ППЛП	Проект за поврзување на локални патишта
МЗЗПР	Македонско Здружение за заштита при работа
MSDS	Податоци за безбедност на материјалот
МТВ	Министерство за транспорт и врски
БЗР	Безбедност и здравје при работа
ЕИП	Единица за имплементација на проектот
ЛЗО	Лична заштитна опрема
РМ	Република Македонија
РСМ	Република Северна Македонија
СБ	Светска Банка

1. Вовед

Патната инфраструктура во Република Северна Македонија се состои од национални, регионални и локални патишта, од кои приближно 65% од вкупната должина на сите патишта отпаѓа на локални. Националните и регионалните патишта се под ингеренција на институциите и претпријатијата на национално ниво, додека за инфраструктурата на локални патишта надлежни се локалните власти.

Локалната патна мрежа е во лоша состојба, како резултат на незадоволителното одржување на патиштата заради недостигот на финансии, главно заради слабоста на инвестиции во секторот транспорт и дистрибуција и сл. Главна причина за лошата состојба на патиштата е тоа што секој регион на Република Северна Македонија управува со различни финансиски капацитети, поради што одредени региони немаат доволно финансиски средства за надградба/рехабилитација на постојните патишта што водат до болници, училишта и пазари, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

За целите на Реконструкцијата на постојната локална патна инфраструктура (урбаните/руралните улици, регионалните и локалните патишта), пешачките патеки, уличното осветлување, одводнувањето и градењето на капацитетите на општинскиот персонал, инвестиција од 70 милиони евра обезбедени од Светската банка ќе биде реализирана преку Министерството за транспорт и врски по пат на спроведување на Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП).

2. Еколошка категорија

За решавање на потенцијалните еколошки и социјални проблеми на Проектот, во октомври 2019 година била изготвена Рамка за управување со животната средина и социјалните прашања (РУЖССП) (како дел од ППЛП на МТВ), од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти (ЕЖССАс), што е во согласност со барањата на Светската банка. РУЖССП претставува алатка за Оцена и управување со еколошките и социјалните стандарди, што овозможува спроведување на длабинска анализа на еколошките и социјалните проблеми.

Прелиминарниот скрининг според класификацијата на ризик на Светска банка утврди две категории на ризик на под-проектите: значителен или умерен ризик, за кои треба да се подготват различни инструменти за должна анализа.

„Проектите со значителен ризик“ бараат ПУЖССА специфични за конкретната локација, кои треба да содржат информации специфични за локацијата, како и мерки на ублажување и план за следење.

„Проектите со умерен ризик“ бараат изготвување на Контролна листа на ПУЖССА , со кој се утврдуваат потенцијалните можности за подобрување на животната средина и се препорачуваат мерки на превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Табела 1 Еколошки скрининг за под-проектите на ППЛП

Видови проектни активности	Потребни документи за оцена на животната средина	Применливо во однос на:
1	Планови за управување со животната средина и социјалните прашања (ПУЖССА) за секоја поединечна надградба (пот-проект)	Работи на надградба на локалните патишта (интервенции во трупот и структурата на патот, во дополнение на замената на тротоарот, при што со работите на надградба ќе се интервенира заради зајакнување на трупот на патот и поставување нови тротоари).
2	Контролна листа на ПУЖССА	Реконструкција на постојните локални патишта/улици (подобрување на состојбата на патот без менување на основните функционални карактеристики – менување на асфалтниот слој и негова замена со нов, крпење и други работи на средување на површината на патот, итн.)

3. Проектна локација

Општина Теарце е лоцирана во северозападниот дел од Република Северна Македонија и е дел од Полошкиот Плански Регион. Вкупната површина на општината изнесува 136,54 km^2. Општината Теарце е рурална општина, во која спаѓаат 13 села. Согласно пописот од 2021 година, во општината живеат 17.694 жители. Општината се наоѓа во Долни Полог.

Локалниот пат кој ќе се реконструира е лоциран во с. Теарце, каде се наоѓа и седиштето на Општина Теарце, и е со должина од 954,68 метри од стационажа 0+343,60 до 1+289,29 (фаза2). Покрај двете страни од патот има постоечки згради, постоечки патеки од павер елементи, постоечки бетонски канали. За време на теренската посета беше воочено дека патот поминува покрај куќи и деловни објекти. Патот поминува по средина на делото и го дели на два дела.

Постоечкиот пат се користи многу години и во текот на последните години е изградено разводната водоводна мрежа и фекалната канализација и поради тоа е во многу лоша состојба. По теренската посета, и по геодетските снимки од патот заклучено е дека ширината на патот е променлива по цела должина, но најчесто ширината е 3.5 – 4.5 метри.

Јужно од проектната локација се наоѓа Слатино, а североисточно од проектната локација се наоѓа с. Пршовце.



Слика 1. Локација на локален пат во с. Теарце, Општина Теарце

Во близина на проектната локација, на околу 500 метри северозападно, е лоцирано Значајното Растително Подрачје (ЗРП) „Шар Планина“. На околу 800 метри северозападно од проектната локација е лоцирано Значајното Оринтолошко Подрачје (ЗОП) „Шар Планина“. Во близина на проектната локација нема загрозена флора или фауна.



Слика 2 Локација на најблиските заштитени подрачја



Слика 3. Локација на локален пат во с.Теарце (сина линија), извор: Google map

Во село Теарце се наоѓа спомен плоча на родната куќа на Кирил Пејчиновиќ, Старата Џамија (културно наследство), Стара воденица (културно наследство). Локалитетот Бигур природно наследство 1.2км, Црква Св. Богородица Ќелија, с. Теарце, изградена во 1975 година врз темели на постара црква од проектната локација.

Од постоечки институции и објекти кои вршат здравствени, социјални и образовни дејности во близина на предметната локација, како што може да се види од сликата погоре, се: селските џамии, основното училиште Кирил Пејчиновиќ, црквата Св. Димитрија Солунски и полициската станица во с. Теарце. Сите објекти се во непосредна близина на предметниот локален пат.

Патот кој ќе се реконструира е постоечки и се користи веќе многу години, истотака имало ископи за изградба на разводната водоводна мрежа и фекалната канализација , па затоа е во многу лоша состојба. По теренската посета, и по геодетските снимки од патот заклучено е дека ширината на патот е променлива по цела должина, но најчесто ширината е 4 метри.

На сликите подолу е претставена сегашна состојба на локален пат во с.Тераце за време на теренската посета извршена на 11.09.2024 од страна на претставник на општина Теарце и Специјалист за животна средина и социјални аспекти од ЕИП:













BLE - MEDIKA


Telenet












Слики 4-21- Сегашна ситуација на локалниот пат и сензитивните рецептори кои се наоѓаат на самиот локален пат во с.Теарце (Стара воденица, училиште, ресторан, трафостаница, верски објекти-џамија и црква, чајџилница, маркети)

Проектот припаѓа во поглавје XI – Инфраструктурни проекти, точка 1 – Реконструкција на локални улици, за кои е потребно да се изработи Елаборат за заштита на животната средина. Елаборатот за заштита на животната средина е изработен во Септември 2023 година со техн.бр. 3209-2023 од страна на „БАР Е.Ц.Е“ ДООЕЛ Скопје. Решението за одобрување на Елаборатот е издадена од страна на Градоначалникот на општина Теарце, со арх. бр. 01-1673/3 од 03.10.2023 година.

Според основниот проект и разговорот со одговорното лице за проектот од Општина Теарце, за време на проектните активности не е предвидено сечење на дрва или оштетување на корења.

По започнување на проектните активности, доколку изведувачот или надзорниот инженер заклучи дека треба да бидат исечени или дислоцирани дрва, ќе биде испратен барање - формулар до ЈП Национални Шуми со цел да се обезбеди дозвола за сечење или дислоцирање на дрвата. Потоа ќе биде изработен План за ре-вегетацијакој ќе треба да биде одобрен од страна на ЕИП и СБ. По должината на улицата има тротоар, така што дрвјата може да се преместат/посадат на пешачка патека под услов да не се загрози движењето на пешаците во спротивно дрвјата треба да се засадат на друга локација. Одводнувањето на атмосферските води ќе се овозможи преку постоечките бетонски канали.Исто така предвидени се и нови попречни бетонски канали со лиено железна решетка.

За потребите на проектот нема потреба од спроведување на постапка на експропријација, нема одземање на земјиште, дислокација или рушење на објекти, бидејќи планираните градежни работи ќе се одвиваат на постоечки опфат на локалниот пат.

Детален опис на проектните активности е даден подолу во следниот текст.

<u>Под-проектот за реконструкција на локален пат во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарце ќе ги вклучува следниве активности:</u>

Подготвителни активности

- Обележување и осигурување на трасата (954,68 m)
- Машинско сечење на вкупна дебелина на постојна коловозна конструкција од 15-25цм (60 м)
- Изместување на ниско напонски проводници (6)
- Отстранување на постоечки асфалт и транспорт до локална депонија (4.450 m^2)
- Рушење на постоечки рабници со утовар и транспорт до депонија до 20км (1.900 m^2)
- Чистење на постоечки бетонски канали и транспорт до локална депонија (1.200 m)
- Нивелирање на постоечки шахти (31)
- Вадење, чистење, палетирање и повторно редење на постоечки бехатон коцки (1.500m^2)

Долен строј

- Ископ на земја и транспорт до локална депонија (3.830 m^3)

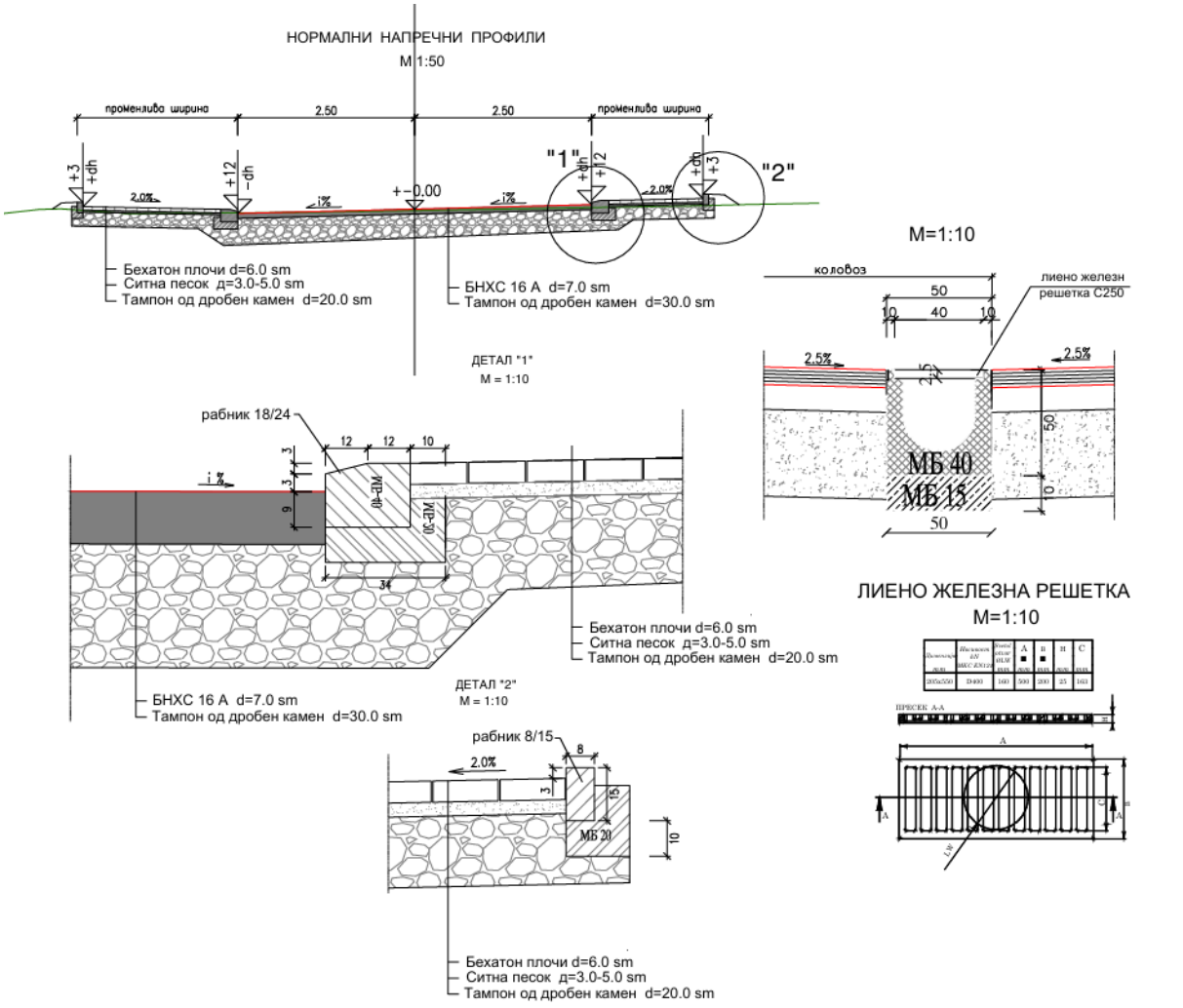
Одвод

- Поставување на бетонски каналети (40 m)

Горен строј

- Вградување на тампонски материјал од дробен камен ф 0-63мм (4.470m^3)
- Вградување на асфалт и битуменизиран носив слој БНХС 16А , д=7цм (5.000 m^2)
- Вградување монтажни бетонски рабници 18/24 (1.900m) и 8/15 (1.900 m)

Следниве материјали ќе бидат користени во рамките на реализацијата на проектот - бетон, асфалт, кршен камен материјал итн.



Слика 22. Нормални напречни профили

Тендерското досие се состои и од Извештајот за ОВЖС (според националното законодавство) и од Контролната листа на План за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) (според Светска Банка и Еколошките и социјални стандарди). Во случај да има разлика во презентираните еколошки и социјални мерки, ќе преовладуваат повисоките стандарди или построгите мерки.

Изведувачот врз основа на тендерското досие (вклучувајќи го Елаборат за заштита на животната средина и Контролната листа на ПУЖССА) ќе го подготвиК.Л. за ПУЖССА, вклучувајќи ги сите потребни под-планови (на пр. ПУГ, ПУС, ПБЗР, ПУО итн).

Контрола на безбедноста на патот

За да се осигура дека потенцијалните ризици за безбедноста на патиштата за учесниците во сообраќајот и за погодените заедници се спречени и ублажени, се спроведе Контрола на безбедноста на патиштата од независен квалификуван тим ревизори ангажиран од ЕИП (ревизија пред предавање на улиците во употреба). За спроведената Контрола на безбедноста на патиштата изготвен е формален Извештај во кој се презентирани утврдените пропусти и недостатоци во безбедноста на патиштата како и препораките за нивно отстранување или намалување на нивното негативно влијание врз безбедноста на сообраќајот. Контрола на безбедноста на патиштата за овој инфраструктурен проект ќе се спроведе во фазата пред предавање на улиците во употреба. Предложените мерки за РБП се претставени подолу во документот, во табелата Дел 2.2. Дадените препораки од извештајот се одобрени од страна на општина Кратово и се вградени во Основниот сообраќаен проект.

4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти

Се очекува потенцијалните ризици и влијанија на реализацијата на ППЛП за проекти од помал обем, да бидат привремени и/или реверзибилни, со мала магнитуда и специфични за конкретната локација. Тие влијанија се поврзани со:

- Бучава и вибрации,
- Прашина и емисии на гасови,
- Создавање различни видови опасен и неопасен отпад,
- Потенцијално загадување на почвата и водните ресурси (инцидентни истекувања на моторни масла, средства за подмачкување, гориво, итн...),или загадување на водата и почвата поради испуштање на вода во каналот покрај улицата,
- Можен привремен прекин на тековниот сообраќај, посебно за луѓето кои го користат за пристап до домовите, влезовите, гаражите, училиште, верски објекти, маркети, чајџилница, ресторан, стара воденица;
- Безбедност во сообраќајот
- Безбедност и здравје при работа на луѓето кои се ангажирани за изведување на градежни работи,
- Локално негативно влијание врз почвата и водата,
- Кумулативно влијание од изведување на градежни работи од трети Изведувачи (оператори) кои не се дел од овој проект;
- Оштетување на пристапните патишта и
- Привремено користење на земјиште доколку е потребно.

За овој под-проект откуп на земјиштето не е предвидено бидејќи имотот на земјиштето каде што се наоѓаулицата е во државна сопственост. За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во приватна сопственост (доколку има потреба), потребно е да се потпише Договор со сопственикот на парцелата за времено користење на земјиштето за време на периодот на спроведување на проектот. Изведувачот ќе даде предност на земјиште која има непропустлива површина за паркирање со површинско собирање на истекување и поврзување со

третман/канализација, доколку постои. Договорот ќе ги дефинира роковите и обврските за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со подготвениот РПР за проектот. Покрај тоа, целиот надоместок ќе биде платен пред пристапот до соодветното земјиште.

5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА

Контролна листа на ПУЖССА ќе се користи за проектите за Реконструкција на локалните патишта - едноставни, помалку ризични под-проекти, кои обично се состојат само од промена на асфалтот или дренажа на излезниот пат. Контролна листа на ПУЖССА претставува „прагматична добра практика“ и е осмислен така што да биде лесен за употреба и компатибилен со барањата за заштита на СБ и рамката за еколошките и социјалните стандарди.

Овој документ ќе помогне во оценувањето на потенцијалните влијанија врз животната средина поврзани со предложениот под-проект, во утврдувањето на потенцијалните можности за подобрување на животната средина и во препорачувањето на мерки за превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Контролниот список на ПУЖССА е документ кој е изготвен од страна на корисникот, кој е и одговорен за него. Процесот на проектирање и спроведување на работите предвидени во под-проектот ќе се одвива во три фази:

1) Фаза на општа идентификација и опсег, во која ќе се извршат потребните работи на Реконструкција на патиштата. Во оваа фаза може да се утврдат потенцијалните негативни/неповолни влијанија, врз основа на извршените работи. Деловите 1, 2 и 3 се изработени како нацрт-верзија. Вториот дел од Контролната листа на ПУЖССА ги содржи сите типични активности и нивната поврзаност со типичните еколошки проблеми и соодветните мерки на ублажување.
2) Оваа фаза ги содржи техничките спецификации на проектот и проценатa на трошоците за градежни работи и другите услуги поврзани со под-проектот. Во оваа фаза се дефинира тендерот, доделувањето на договорите за изведување на работите и обврските утврдени во договорот на Изведувачот. Во оваа тендерска фаза, Контролниот список на ПУЖССА треба да се објави.
3) Во текот на фазата на спроведување, Изведувачот ги спроведува мерките на ублажување и следење пропишани во Контролна листа на ПУЖССА, додека на соодветната локација се обезбедува сообразност со еколошките стандарди (Контролна листа на ПУЖССА и регулативата за животна средина, здравје и безбедност (БЗР)) и другите квалитативни критериуми, а нивната примена ја проверува/надгледува Надзор, кој може да биде надзорен инженер или надзорен консултант, ангажиран од страна на Општината.

За време на фазата на изградба на проектот, мерките за ублажување и мониторинг напишани во Списоците за проверка на ПУЖССА се спроведуваат од страна на Изведувачот. Усогласеноста на еколошките и квалитативните критериуми ја испитува надзорникот, односно инженерот.

Усогласеноста со животната средина, на Изведувачот се докажува преку мониторинг и план за ублажување. Сепак, целокупната одговорност за усогласеноста останува на Заемопримачот / ЕИП.

Практичната примена на Контролната листа на ПУЖССА ќе се состои од реализација на Дел 1 во однос на обезбедувањето и документирањето на сите релевантни специфики на локацијата. Во вториот дел, активностите што треба да се преземат ќе се проверуваат според предвидениот вид на активност, а во третиот дел ќе се утврдат и ќе се применат параметрите за следење (Дел 3) во согласност со според активностите прикажани во Дел 2. Мониторингот вклучува и надзор врз спроведувањето на планот за ублажување.

Целосно пополнетиот Контролната листа на ПУЖССА , прикажан во табела за секој вид работа, ќе биде прикачен како составен дел од тендерската постапка и договорите за изведување на работите и документ кој е аналоген на сите технички и комерцијални услови коишто договорните страни треба да ги потпишат.

6. Примена на Контролната листа на ПУЖССА

По пополнувањето на Контролната листа за еколошки и социјален скрининг од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти, проектот се класифицира како „проект со умерен ризик“.

Контролната листа на ПУЖССА се користи за проекти кои опфаќаат **само реконструкција на постојните локални патишта/улици** (промена на асфалтниот слој и негова замена со нов, повторно поставување на тротоар, поправка на дупките, крпење и секакво друго средување на површината на патот).

Контролниот список е поделен на 4 сегменти:

- Вовед, во кој се изложува проектот, со дефиниција на еколошката категорија и објаснување на концептот на Контролна листа на ПУЖССА ;
- Дел 1 - Описен дел на проектот („пасош на локацијата“), во кој се дадени локацијата, законодавството, описот на проектот и процесот на јавна расправа;
- Дел 2 - Анализа на еколошкиот и социјалниот аспект на секоја активност преку прашања од затворен тип, проследено со мерки на ублажување за секоја активност;
- Дел 3 - План за следење на активностите во трите фази: подготовка, изградба и работење.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на Реконструкција на улицата ги содржи влијанијата врз животната средина и социјални аспекти и соодветните мерки на ублажување, со цел влијанијата врз животната средина (загадување на воздухот и водите и бучава) да се сведат на минимум. Списокот, исто така, нуди и практики на управување со опасен и неопасен отпад и мерки за контрола на испуштените супстанци на градежната локација. Во Контролната листа на ПУЖССА се дадени и чекори кои треба да се преземат во случај доколку на локацијата на Реконструкција на улицата постојат или се пронајдени предмети од културно или археолошко значење.

7. Механизам на поплаки

ЕИП во рамките на МТВ воведе механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците. Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектните локации), ЕИП воспостави

постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец за поплаки за фазата на изградба на проектот што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страната на МТВ, веб-страната на Општината и веб-страната на Изведувачите. Откако ќе се подготви нацрт-листата за проверка на ПУЖССА специфична локација, ќе биде објавена на официјалните веб-страници на Општината и Министерството за транспорт и врски во период од 14 дена. Во овој период засегнатите локални жители и другите засегнати страни би можеле да имаат шанса да го прочитаат документот и доколку имаат какви било прашања/коментари во врска со активностите за планирање, преку достапниот Формулар за поплаки би можеле да го испратат преку е-пошта до назначеното одговорно лице за животна средина и социјални аспекти од ЕИП. Одговорното лице на ЕИП мора да одговори на применият приговор во период од 15 дена.

Механизмот за решавање на поплаки ќе биде поставен на ниво на Општина откако ќе бидат ангажирани изведувачот и инженерот за надзор. Пред отпочнување на градежните работи на терен, ќе се организира почеток на состанок на кој детално ќе се разговара за целта и функцијата на ГРМ. Исто така, сите избрани општини ќе назначат одговорно лице-општински службеник и претставници од засегнатите локални заедници за ГРМ кои ќе бидат активни во текот на периодот на изградба и тие ќе бидат поврзани со локалните засегнати лица и другите засегнати страни вклучени во активностите на Проектот.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на Општината и преку локално радио или локална ТВ станица.

ЕИП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори на ЕИП/ Надзор и Изведувач за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

Чекор 1:Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;
Чекор 2:Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 дена;
Чекор 3:Истражување на поплаката;
Чекор 4:Решавање на жалбата во рок од 15 дена од приемот на истата;
Чекор 5:Да се следи.

Во случаи кога поплаката / жалбата е целосно пополнета или не е доволно јасна, ЕИП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕИП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот .

Доколку ЕИП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на пријавата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25

календарски дена по признавањето на поплаката. Во ситуација кога ЕИП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жалителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се полнат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или е-пошта) или со пополнување на формуларот за поплаки (Прилог). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на агенциите за спроведување заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕИП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Контакт лице за примање и одговарање на поплаки	Контакт информации	
ЕИП **Сашка Богданова Ајчева**	Ел-пошта:csaska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	Тел. 070 858 039
Општина Теарце **Бесим Имери**	Ел-пошта: besimimeri@yahoo.com	Тел. 075 209 163

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Специјално номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
- Датум на приемот;
- Име на засегната страна, пол, возраст и контакт информации;
- Датум на признавање;
- Опис на поплака;
- Опис на преземените активности;
- Датум на решавање на поплаката.

ЕИП ќе го споделува Регистарот на поплаки со СБ на месечна основа.

8. Следење и известување

За следење на должната анализа, надзорот на локацијата или одговорното лице назначено од страна на општината, вклучително и инженер за животна средина и градежен инженер, ќе го надгледуваат својот дел од проектните активности според наведеното во планот за следење (дел 3).

Во табеларните делови од документот, во детали се објаснети јасните мерки на ублажување и следење, со цел да се вклучат во договорите за изведба на работите.

Мерките на ублажување кои се однесуваат на проектните активности вклучуваат, но не се ограничени на: употреба на Средства за лична заштита (СЛЗ) од страна на работниците на локацијата, спречување на загадувањето на воздухот, количината на вода што се користи и се испушта од локацијата, пречистувањето на отпадни води, одржување на прописни санитарни објекти за работниците, собирање на отпадот од различен вид (почва, метали, пластика, опасен отпад, т.е. остатоци од боја, хидраулични моторни масла), количествата на отпад, правилното организирање патишта и објекти за одлагање или, секогаш кога е можно, повторна употреба или рециклирање на отпадот. Освен во однос на делот 3, Надзорот на локацијата треба да провери и дали Изведувачот е сообразен со мерките на ублажување од Делот 2 како и степенот на имплементација на мерките за ублажување.

Доколку има неусогласености при спроведување на Контролна листа на ПУЖССА и/или се евидентирани во извештајот за следење, се активираат казните кои се претходно предвидени во договорот. Во екстремни случаи, во договорот е предвидено негово раскинување.

Добра комуникација помеѓу сите инволвирани засегнати страни (Изведувач, Надзор, општински персонал, ЕИП од МТВ и други релевантни лица од Општината Теарце) е многу значаен за обезбедување на континуирано извршување на проектните активности и успешно завршување на целокупниот проект.

Мониторингот на животната средина за време на спроведувањето на проектот ќе обезбеди информации за клучните еколошки аспекти на проектот, особено за влијанијата на проектот врз животната средина и ефективноста на мерките за ублажување. Мониторингот и известувањето за усогласеноста со Контролната листа на ПУЖССА специфична локација ќе бидат обезбедени од страна на ЕС (специјалист за животната средина и социјалните аспекти) и надзорниот инженер. Специјалист за животната средина и социјалните аспекти ќе биде одговорна да подготвува Извештаи за имплементација на ПУЖССА, вклучувајќи извештаи за усогласеност со животната средина и социјалните аспекти за напредокот на проектот. Надзорниот инженер ќе известува до ЕИП на месечна основа, а ЕИП ќе доставува Извештај за имплементација на ПУЖССА до СБ два пати годишно. За краткорочните активности, Извештајот за имплементација на ПУЖССА ќе се подготвува на секои шест месеци (најмалку еднаш пред завршување на проектните активности). Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животната средина и социјалните аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договореното наградување, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе контролира, одобрува и доставува редовни Квартални извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕПИ за секој под-проект. На крајот на проектот, Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе ги контролира, одобрува и доставува конечните (годишни) извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕИП. ЕИП ќе ги достави овие извештаи до Банката.

Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животна средина и социјални аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорно договорениот надомест, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Во случај на инцидент или незгода, Изведувачот треба веднаш да ја извести ЕИП под МТВ за инцидентот или несреќата, за секое повредено или мртво лице, за каква било штета на животната средина, за видот на штетата, како и кога се случил инцидентот/несреќата, каде се случил и други релевантни информации. Паралелно, Изведувачот треба да го информира Трудовиот инспекторат за инцидентот/несреќата со повеќе детали во согласност со националната регулатива за здравствена заштита и безбедност.

ЕИП при МТВ треба веднаш да го регистрира инцидентот/несреќата поврзана со проектот или доколку има влијание врз него, доколку има или може да има значителен негативен ефект врз животната средина (на пр. поголеми излевања на хемикалии, масла, горива итн.), погодените заедници, јавноста или работниците на градилиштето (на пр. професионални несреќи што може да резултираат со сериозни повреди, малолетници, повреди, смрт, падови, сообраќајни несреќи итн.). Доколку е можно, треба да се организира посета за мониторинг од страна на специјалистот за животна средина и социјални аспекти од ЕИП на локацијата каде што се случил инцидентот/несреќата.

ЕИП треба да го пријави инцидентот/несреќата до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа во согласност со Алатката за одговор на еколошки и социјални инциденти (ESIRT) и дефинираните процедури за известување. ЕИП ќе обезбеди доволно детали во врска со инцидентот или несреќата, укажувајќи на итните мерки преземени за нејзино решавање, вклучувајќи било каква информација обезбедена од страна на кој било Изведувач/Подизведувач или надзорен инженер.

Изведувачот е должен да го испрати Извештајот од Трудовиот инспекторат (кога е доставен од страна на органот) до ЕИП, известувајќи за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), спроведените мерки или планот кој треба да се спроведе во вид на активности кои следат со временска рамка за спроведување, со цел спречување на слични немили настани итн. ЕИП ќе ја информира СБ за наодите од Трудовиот инспекторат и статусот на градилиштето во рок од 24 часа по приемот на Извештајот од Трудовиот инспекторат.

Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП ќе го следи спроведувањето на предложените последователни активности, предложени со цел спречување на слични настани.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на Реконструкција

ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРАШАЊА				
Земја	Република Северна Македонија			
Име на под-проектот	Проект за поврзување на локалните патишта, Република Северна Македонија			
Опсег на под-проектот и на конкретни активности	Реконструкција на локален пат во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарце			
Институционални аранжмани (Име и детали за контакт)	СБ (Лидер на проектниот тим)	Менаџмент на проектот	Локален партнер и/или Примател	
	Wenyu Jia Тел: / email: wjia@worldbank.org	МајаЛазаревска тел: +389 2 3145 497 E-mail: maja.lazarevska@piu.mtc.gov.mk	Бесим Имери тел: +389 75 209 163 Ел.Пошта: besimimeri@yahoo.com	
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор над безбедноста	Надзор над локалниот партнер	Надзор на локалниот инспекторат	Изведувач
	Не е утврден Тел: Ел. Пошта:	Не е утврден Тел: Ел. Пошта:	Не е утврден Тел: Ел. Пошта:	Не е утврден Тел: Ел. Пошта:
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор** (По завршување на постапката, името и деталите за контакт на Инженерот за надзор се додава во долните полиња).			
	Ќе се утврдат по завршувањето на постапката на јавна набавка за потребите на под-проектот.			
ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА				
Име на локацијата	Реконструкција на локален пат во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарце			
Опис на локацијата (географски опис)	Опис на проектната локација е преставена во Поглавје 3 во оваа Контролна листа на ПУЖССА	Поглавје 3 Податоци за локацијата (фотографија на локацијата) [x]Д [ ] Н		
Кој е сопственик на земјиштето?	Република Северна Македонија			
Географски опис	Земја: РСМ Регион: Полошки Општина: Теарце Населено место: с. Теарце			
ЗАКОНОДАВСТВО				
Да се утврдат националното и локалното законодавст	▪ Закон за животна средина (Службен весник бр. 53/05,81/05,24/07,159/08, 83/2009, 124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22); ▪ Закон за води (Службен весник бр. 87/08, 6 / 09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 163/13); ▪ Закон за отпад (Службен весник бр. 216/21); ▪ Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05);			

во и дозволите кои се однесуваат на активноста(ите) на потпроектот	▪ Закон за управување со пакување и отпад од пакување (Службен весник бр. 215/21); ▪ Закон за заштита на природата (Службен весник бр. 67/06, 16/06, 84/07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15, 151/21); ▪ Закон за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15); ▪ Закон за хемикалии (Службен весник на Република Македонија бр. 145/10, 53/11, 164/13, 116/15 и 149/15); ▪ Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (Службен весник бр. 67/04 со измените во бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15); ▪ Закон за заштита на културното наследство (Службен весник бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14); ▪ Закон за здравје и безбедност при работа (Службен весник бр. 92/07, 98/10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13); ▪ Закон за здравствена заштита (Службен весник бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87/13); ▪ Закон за пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на РМ бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16); ▪ Закон за безбедност во сообраќајот (Службен весник на РМ бр. 169/15, 55/16); ▪ Закон за Јавни Патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08).
ЈАВНА РАСПРАВА	
Да се утврди кога/каде се одржала јавната расправа и кои биле забелешките на консултираните засегнати страни	Контролна листа на нацрт-планот за управување со животната средина и социјалните прашања (ПУЖССА) (за проектите со умерен ризик) ќе и биде достапен на јавноста во текот на 14 дена, на веб страна на Општина Теарце(https://www.tearce.gov.mk/indexmk.html)и на веб страната на ЕИП при МТВ. (http://www.mtc.gov.mk/), придружена со Образец за доставување коментари. Јавната објава ќе биде изработена со краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните активности, предложените мерки, достапноста на списокот за ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТВ и веб-страницата на Општината Теарце, Информативен одбор во рамките на Локалната заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење /предлог /коментари за подготвената листа за ПУЖССА со пополнување на Образец за поднесување коментари и доставување до одговорното лице од МТВ г-ѓа Сашка Богдановска Ајцева (е-пошта: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk). Образецот за поднесување може да се пополни со целосен идентитет или анонимно, а коментарот или предлогот треба да бидат целосно опишан за да се земат предвид во крајната верзија на Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА). Јавната објава ќе биде објавена на локалното радио или ТВ станица и на информативниот одбор во рамките на Локалната заедница. Социјалниот медиум на Општина Теарце ќе се користи за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани ризици, влијанија и мерки за намалување на влијанието на ризиците. Сите релевантни коментари и предлози добиени од засегнатите страни ќе бидат вклучени во конечната контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти и ќе бидат доставени до Единицата за управување со тела за одобрување од страна на МТВ експерт за животна средина и специјалист на Светска банка. Одобрената финална верзија на списокот за проверки на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за грант со предлагачот и соодветните документи за наддавање и договори за договори. Конечната верзија на списокот за проверки на ПУЖССА ќе биде објавен на горенаведените веб-страници (локално и на МТВ ЕИП) за целото времетраење на спроведувањето на проектите.
ГРАДЕЊЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИОТ КАПАЦИТЕТ	
Ќе има ли некакво градење на капацитетот ?	[x] Н или [ ] Д

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ			
Дали активноста на локацијата ќе вклучува некои од следните потенцијални проблеми/ризици:	**Активност**	**Статус**	**Дополнително упатување**
	А. Општи услови	[x] Да [ ] Не	Види Дел **А**
	В. Општи работи на Реконструкција • Сообраќај на возила на самата локација • Зголемување на количината прашина и на бучавата поради работите на Реконструкција • Создавање отпад • Превоз на материјали и отпад	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **А, В** подолу
	С. Активности кои се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн. (Не се планирани интервенции на водните текови во близина на проектните локации) • Покачување на седиментите во водните тела • Промена на водниот тек • Загадување на водата поради привремено одлагање на отпад или истекувања	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **А, В, С** подолу
	D. Влијание врз шумите и/или заштитените подрачја • Близина на прогласените заштитени подрачја • Нарушување на заштитените живеалишта на животните • Сеча на дрвја/шуми	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **А, В, D** подолу
	Е. Влијанија врз системот за површинско дренирање	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **А, В, Е** подолу
	F. Близина на историски објект(и) или подрачја	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **А, В, F** подолу

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ			
	• Ризик од оштетување на познати/непознати историски објекти/подрачја		
	G. Безбедност на сообраќајот и пешаците • Сообраќај на возила на самата локација • Локацијата е во населено подрачје	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **A, B, G** подолу
	H. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад[1] • Отстранување и одлагање на токсичниот и/или опасниот отпад во текот на активностите на Реконструкција • Складирање моторни масла и средства за подмачкување	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **A, B, H** подолу
	I. Поставување на електрични столбови • Преместување на електричните столбови • Демонтирање на електричните столбови • Инсталација на подземните кабли на електричните столбови	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **A, B, I** подолу
	J. Откуп на земјиштето[2]	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **A, B, J** подолу
	K. Привремено откупување на земјиште	[x] Да [] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **A, B, K** подолу

[1] Токсични/опасни материјали вклучуваат, но не се ограничени на: горива, моторни/хидраулични масла, средства за подмачкување, токсични бои, итн.
[2] Откупот на земјиште опфаќа преселба на населението, промени во животниот стил, нарушување на приватната сопственост и влијание врз тоа дали луѓето ќе се отселат и/или ќе останат или ќе вршат некоја дејност (киосци) на земјиштето или во близина

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
А. Општи услови	Заштита и безбедност на заедницата и здравје и безбедност при работата (БЗР) за работниците	**<u>Мерки за Заштита и Безбедност на заедницата:</u>** (a) Локалните градежни и еколошки инспекциски служби и граѓаните во Општина Теарцеќе бидат известени за Реконструкција на локалниот пат во Општина Теарце; (b) Јавноста во ОпштинаТеарце ќе се извести за работите преку соодветно соопштение во медиумите и/или на јавно достапни места (вклучително и на градилиштето, на општинската огласна табла и на веб страната на општинатаhttps://www.tearce.gov.mk/indexmk.html) (c) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни; (d) Изведувачот не смее да започне со изведување на градежни работи се додека Надзорниот тим за животна средина, социјални аспекти , безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот не направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека на градилиштето се имплементирани мерки и истото е подготвено за изведување на градежни работи. (e) Изведувачот организира средба со засегнатите страни, заедницата и други засегнати субјекти пред започнување на градежните работи (изготвува Записник со листа на присутни и слики) за да ги информира за текот на градежните работи, Механизам за жалби и поплаки и сл. (a) Луѓето кои живеат вдолж локалниот пат, училиштето,сите сопственици на бизниси и услуги ќе бидат навремено информирани за распоредот на проектните активности со цел соодветно да ги испланираат своите активности, да ги препаркираат колите за непречено изведување на градежните работи, да се обезбеди безбедно движење на ученици и пешаци; Имплементација на динамичниот план и реализацијата на активностите ќе бидат стриктно имплементирани и следени со цел да се минимизираат влијанијата, особено спрема влезовите на куќите и училиштата, спортските игралишта, базен, локален маркет; (b) Во случај општината да ангажира трет Изведувач (оператор за било какви инсталации) потребно е да се организира координативен состанок од страна на

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		Општина Ранковце, на која ќе бидат присутни претставници на ЕИП, Изведувач, Надзор и трет Изведувач, каде ќе се разговара за планираната динамика на двата Изведувачи, ќе се координираат градежните работи и третиот Изведувач ќе ги прифати и имплементира мерките за жс/са/бзр , безбедност на заедница и во сообраќај кои произлегуваат од овој Проект. (f) Подготовка и спроведување на **Планот за управување со проектните локации**; (g) Поставување на Огласна табла со основни информации околу проектот, Изведувачот и Надзор на п роектната локација (вклучувајќи и телефонски контакт) (h) Соодветно поставување на знаци на проектните локации , за да се информираат работниците за клучните правила и регулативи што треба да се следат; (i) Соодветно обележување на и вон градежната локација (дел по дел) и ограничување на брзината на возилата; (j) Обезбедување пристап до семејните куќи, продавници, детските игралишта, религиозните објекти, гробишта, болници, училишта и останати значајни/сензитивни објекти; (k) Релевантните засегнати страни ќе бидат навремено известени за можните препреки (l) Треба да се инсталира енергетски ефикасно осветлување (LED) (m) Треба да се склучи договор со друштвото одговорно за преместување на постојните електрични столбови (ЕВН); (n) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје), и соодветното приспособување на работното време и резервите (на пр. достапност и снабдување со вода за пиење) (o) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Истото ќе биде оградено; (p) Привремено складираниот материјал треба јасно да се означи; (q) Подготовки пред почетокот на работите и спроведување на **Планот за управување со сообраќајот**;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(r) Планот за подготвеност и одговор при итни случаи ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на проектните активности (пред-градежна фаза); (s) Планот за БЗР ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на проектните активности; (t) Планот за безбедност на заедницата ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на градежните активности; (u) Обезбедени се безбедни премини за луѓето кои живеат покрај проектните улици пешаците и за луѓето кои живеат вдолж улицата; Поставување и јасно бележење на безбедни премини и коридори за непречено и безбедно движење на заедницата околу во и околу градилиштето, особено кај училиштата; (v) Планот за одговор при итни случаи ќе се подготви пред започнување на проектните активности; (w) Планот за БЗР ќе се подготви пред започнување на проектните активности; (x) Пред почетокот на работите ќе се одржи состанок со локалната заедница, претставници на општината, ЕИП, изведувачот и надзорот; (y) Работниците треба да добијат обука за прва помош и БЗР соодветна на типот на работата, пред почетокот на проектните активности.Доволно количество прва помош и опрема за БЗР е обезбедена и достапна во секое време. (z) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје) и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапноста и снабдувањето со вода за пиење). (aa) Сите работи ќе се вршат на безбеден и дисциплиниран начин, осмислен така што влијанијата врз работниците и граѓаните кои го користат улицата и животната средина да се сведат на минимум. (bb) Обезбедени се безбедни премини за пешаците;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(cc) Сите опасни места на градилиштето како јами, ровови и др. ќе бидат јасно обележани и оградени. (dd) При закажување на проектните активности, треба да се земе предвид пристапната рута која треба да биде достапна за да се обезбеди непречен пристап до приватни куќи или објекти. (ee)Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Отворените/активни градежни локации ќе бидат ограден;Поставување на физички бариери и коридори за безбедно движење на пешаци, велосипедисти, лица со колички и сл. **<u>Мерки за БЗР за работниците:</u>** (ff) Работниците кои ќе бидат ангажирани треба да бидат обучени и да ги почитуваат најдобрите градежни практики (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, безбедносни појаси и безбедносни чизми, како и други средства за лична заштита за конкретната работа); (gg)Треба да се спроведуваат мерките за БЗР за заедницата и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алати); (hh) Со машините треба да ракуваат исклучиво искусни и обучени ракувачи, со што се намалува ризикот од несреќи; (ii) Примена на процедури во вонредни состојби (План за одговор при вонредни состојби) се достапни на градилиштето; **<u>Противпожарни мерки:</u>** (a) Постапките во случај на пожар треба да бидат доставени до сите вработени; (b) Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди на проектните локации за случај на пожар или друго оштетување. Нивната местоположба се означува и работниците се известуваат за тоа. Нивото на противпожарна опрема ќе се оцени и евалуира со помош на типична оцена на ризик;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(c) Ќе се назначи лице на градилиштето кое ќе биде одговорно за заштита од пожари; (d) Сите вработени треба да се известат за процедурите во случај на пожар; (e) Делницата од улицата која не се санира, да се одржува чиста. Несреќи: (f) СБ мора да биде информирана за сите (еколошки, БЗР, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.) во рок од 48 часа од настанот; (g) Работите мора да се организираат за да се заштитат работниците во секое време.Мора да се одржува соодветна комуникација (на пример, радио линии, мобилни телефони, итн.) со изолираните работници; (h) Обележување на сите електрични уреди и водови кои се под напон со предупредувачки знаци; (i) Воспоставување зони „Без пристап“ околу или под високонапонски далноводи. **Известување за несреќи / хаварии:** (c) Изведувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 48 часа по настанот на инцидентот/несреќата, писмено да го извести Трудовиот инспекторат (Министерството за труд и социјална политика), претседателот на синдикалната организација и претставникот на вработените за безбедност и здравје при работа за: - секоја смрт, колективна несреќа и повреди при работа кои предизвикуваат привремена неспособност за работа повеќе од три работни дена и каква било можна небезбедна ситуација за другите работници; (d) Пријавата доставена до Трудовиот инспекторат треба да содржи најмалку: име и адреса на фирмата - Изведувач, локација на градилиштето, контакт информации за повредената или починатото лице, време на инцидентот, опис на повредата, дали била повикана полицијата, каде и како се случил инцидентот, било какво лекарско мислење, било каква штета, итн.

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(e) Изведувачот треба веднаш да го извести ЕИП за инцидентот/несреќата, за секое повредено или починато лице, како и кога се случил инцидентот/несреќата и каде; Исто така, до ЕИП треба да се достави информација дали Трудовиот инспекторат бил информиран и дали инспекторот/ите извршиле посета на локацијата; (f) По добивањето на Извештајот од Трудовиот инспекторат, Изведувачот е должен да го испрати извештајот до ЕИП и да информира за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), мерките спроведени за спречување на слични небезбедни настани итн.; (g) ЕИП треба веднаш да го регистрира инцидентот и да го пријави до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа. СБ мора да биде информирана за сите (животна средина, безбедност и здравје при работа, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн. Несреќи: (jj) СБ мора да биде информирана за сите (еколошки, БЗР, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.) во рок од 48 часа од настанот; (kk) Работите мора да се организираат за да се заштитат работниците во секое време.Мора да се одржува соодветна комуникација (на пример, радио линии, мобилни телефони, итн.) со изолираните работници; (ll) Обележување на сите електрични уреди и водови кои се под напон со предупредувачки знаци; Воспоставување зони „Без пристап“ околу или под високонапонски далноводи.
	Заштита на културното наследство	(a) Во случај на случајни археолошки пронајдоци, локацијата се оградува (заштитува) и властите (Министерството за култура, Дирекцијата за заштита на културното наследство) се информираат во рок од 24 часа и се следат националните процедури. Работите продолжуваат по одобрение од властите. Нивните инструкции мора да се следат во натамошниот тек на работите;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(b) Доколку работите на Реконструкција се одвиваат во близина на археолошки наоѓалишта, се известуваат локалните власти и се добиваат сите одобренија/дозволи од нив, а сите работи на Рехабилитација се планираат и се изведуваат во согласност со локалното и националното законодавство;Не се идентификувани локалитети на археолошко/културно наследство во близина на проектните локации, така што не се очекуваат негативни влијанија; (c) Се води соодветна грижа и се крева свеста на градежните работници за можното откривање на археолошки остатоци; (d) Во случај работите да можат значително негативно да влијаат на дрвјата со специфична историска или културна вредност, тие ќе бидат преместени.
	Спречување несреќи	(e) На локацијата треба да има опрема за спречување излевања, со која се спречува натамошно ширење на излеаните материјали.Во случај на истурање, загадената почва / вода ќе биде отстранета во затворен сад и третирана како опасен отпад; (f) Противпожарните апарати треба да се атестирани и во добра состојба; (g) Работната локација(отворени/активни) треба да се заштити со ограда и соодветна сигнализација; (h) Сообраќајот околу проектните локации треба да се одвива строго во согласност со Планот за управување со сообраќајот, одобрен од Министерството за внатрешни работи (локална сообраќајна полиција); (i) Возилата и градежната механизација треба да бидат атестирани и во добра работна состојба;
B. Општи работи на Рехабилитација	Емисии во воздухот и квалитет на воздухот	(a) За прашината да се сведе на минимум, градежните материјали треба да се складираат на соодветни места и да бидат покриени (b) Во текот на суви и ветровити денови, градежната локација, транспортните патишта и локациите на кои се ракува со материјали треба да се прскаат со вода, доколку е потребно. Да се спречат емисии на прашина при утовар и истовар на градилиштето. Затоа материјалите кои продуцираат прашина, треба да бидат покриени при нивно транспортирање; (c) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што е

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		дефинирано во техничките спецификации согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што едефинирано во техничките спецификации; Камионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (d) Камионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (e) Брзината на возилата треба соодветно да се прилагоди на проектните локации; (f) Транспортните возила и тркалата редовно треба да се мијат на претходно утврдени локации, опремени во најмала рака со колектор за нафта и масла; (g) При транспорт на отпад/материјали, возилата мора да се покриени, за да се намали емисијата на прашина; (h) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите; (i) Работите на ископување и расчистување и земјените работи мора да се изведуваат во текот на договорените периоди и дозволените временски услови, за да се избегне нанесување песок и прашина во соседните подрачја. (j) Избегнувајте механизација да работи во режим на мирување; (k) Сите транспортни возила и машини треба редовно да се одржуваат и да се тестираат; (l) Сите возила и машини треба да користат бензин од официјални извори (овластени бензински пумпи) и гориво определено од страна на производителот на машините и возилата; (m) Да се работи во рамките на одобреното градилиште и да се минимизира влијанието врз соседните области. Да не се влегува во парцели од трета страна без дозвола (писмена согласност) или да се минимизира влијанието врз блиските области на кој било начин;
	Бучава	(a) Нивото на бучава не го надминува националното ниво на лимит (според националното законодавство и барањата на ЕУ) • Подрачје со заштита од бучава од **прв степен** вклучува подрачја на туризам и рекреација, подрачја во близина на здравствени институции за болничко

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		лекување, како и подрачја на национални паркови и природни резервати (Ld – 50 dB, Le – 50 dB, Ln – 40); • Подрачје со заштита од бучава од **втор степен** вклучува подрачја кои се главно наменети за живеење, станбени населби, подрачја во близина на образовни институции, образовни објекти и служби за социјална заштита за возрасни и деца (Ld – 55 dB, Le – 55 dB, Ln – 45); **Проектниот локален пат припаѓа на ова подрачје.** • Подрачје со заштита од бучава од **трет степен** е подрачје во кое се прифатени одредени човечки активности со бучава. Тие вклучуваат комерцијални подрачја, подрачја со мешани станбени делови, занаетчиски и производствени активности (комбинирани подрачја) (Ld – 60 dB, Le – 60 dB, Ln – 55); **Проектната локацијасе наоѓа во ова подрачје.** • Подрачје со заштита од бучава од **четврт степен** е подрачје во кое се дозволени активности кои може да доведат до појава на засилена еколошка бучава. Тоа вклучува нестанбени подрачја, кои се исклучиво наменети за индустриски активности (Ld – 70 dB, Le – 70 dB, Ln – 60); (b) Градежни активности не треба да се дозволени во текот на ноќта – работењето на локацијата треба да се ограничи на времето помеѓу 7:00 и 19:00 часот; (c) Мерките за спречување на бучавата мора да се применуваат во однос на целата градежна опрема. Во текот на работењето, капаците на моторите на генераторите, воздушните компресори и другата механичка опрема која работи на струја треба да бидат затворени. Доколку возилата или опремата не се во добра работна состојба, на изведувачот може да му се наложи да ги отстрани дефектните возила или механизација од локацијата; (d) Механизацијата треба ефективно да се одржува.
	Управување со отпад	(e) Треба да се утврдат различните видови отпад кои може да се создадатпри реконструкција на патот во Општина Теарцеи да се класификуваат според Листата на видови отпад (Службен Весник на РМ, бр. 100/05);

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(f) Треба да се обезбедат контејнери за секоја утврдена категорија на отпад во доволен број и да се постават и да се обележат за засебно одлагање; (g) Главниот отпад би бил класификуван според Главата за отпад 17 „Шут од градење и рушење (вклучително и ископана почва од загадени подрачја)“ со шифра на отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешани материјали од градежни локации. Може да се најдат мали количества на цврст комунален отпад (пијалаци, храна), како и отпад од пакување (пластика, хартија, стакло, итн.); (h) Отпадот ќе се собира редовно и ќе се отстранува / третира во соодветна депонија за отпад. За очекуваните видови отпад од проектните активности за чистење и рехабилитација, ќе се идентификуваат патеки и места за собирање и депонирање на отпад; Општината да примени на терен добра практика на соодветно третирање, селектирање, рециклирање на комунален отпад, опасен отпад, шут и сл.Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој асфалт, ископана почва итн.); (i) Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој асфалт, ископана почва итн.). (j) Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде складиран во контејнери кои не пропуштаат вода и не дозволуваат протекување на отпадот на почвата. Истиот ќе биде заштитен од неповолни временски услови така што нема да го загрозува здравјето и безбедноста на работниците; (k) Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото градилиште, со селекција и депонирање во непрописни контејнери и ќе се депонира во лиценцирана депонија; (l) Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектните локации, со сортирање и депонирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(m) Градежниот отпад од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна; (n) Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана; (o) Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира; (p) Шутот од градење ќе го собираат и одлагаат исклучиво овластени постапувачи со отпад; (q) Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување; (r) Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначат овластени постапувачи со отпад кој прописно ќе го собираат, транспортираат и управуваат со опасниот отпад (извоз надвор од РСМ бидејќи нема депонија за опасен отпад или повторна употреба / обновување во овластената лиценцирана инсталација IPPC); (s) Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот; (t) Согорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането; (u) По финализирањето на работите, генерираниот отпад да се отстрани од градежната локација; Историскиот отпад на локацијата ќе биде отстранет пред почетокот на работите.
	Вода и почва	(a) Во случај на опасно истекување, тоа треба да се запре и да се отстрани, а потоа да се исчисти местото и да се спроведат мерки за управување со опасен отпад: (b) Изведувачот мора да потпише Договор со овластено друштво/лице за собирање и транспорт на опасниот отпад, во согласност со националното законодавство, со нагласок на транспортот на опасни (токсични) стоки: издавање лиценца на друштвото/лицето за собирање и транспорт на опасниот отпад, обврски во поглед на пакување и означување на опасниот отпад, транспорт на опасен отпад;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(c) Во случај на истекување до кое дошло во текот на работите, за да се избегне загадување на подрачјето, истекувањето треба да се собере на лице место и да се смести во привремен ретензионен базен; (d) Обезбедување/поставување и одржување на прописни санитарни објекти за работниците (мобилни тоалети). Тоалетите треба да се чистат, а отпадната вода прописно да се транспортира за натамошно пречистување од страна на друштвото кое е овластено за одржување и чистење на мобилните тоалети; (e) Отпадната вода собрана на локацијата не смее да се испушта во животната средина без претходно пречистување; (f) Привременото или трајното одлагање на отпад во близина на водните текови (река Вардар) е забрането; (g) Забрането е сервисирање на возилата и механизацијата на градежната локација; (h) Спречување на истекувања на масло и други загадувачи во водата и почвата во најголема можна мерасо поставување на резервоари за седиментација ((i) Доколку е потребно, протокот на отпад треба да ја заобиколува градежната локација во рамките на границите на одводнување; (j) Примена на мерки за стабилност на почвата хумунизирање на косини, кога е потребно (k) Спречување на ерозијата на почвата со употреба на габиони, паравани, специјализирани огради, зазеленување (само со домашни растенија) итн. (l) Прегазување животни на пат (труповите) ќе се третира во согласност со добрите меѓународни индустриски стандарди, по можност во фабриката за рендерирање. Доколку не постојат лиценцирани постројки за преработка или депонии специјално за овој вид отпад, угинувањето животни н патот (труповите) ќе бидат отстранети на места одобрени од надлежните ветеринарно или санитарно одделение. Пред фрлање на одредени локации (подалеку од водни тела, вклучително и подземна вода), труповите ќе бидат подложени на обработка со вар за да се инхибираат патогени. Локациите на депонирање мора да бидат регистрирани и архивирани. За време на ракувањето со труповите и транспортот ќе се носи соодветна ППЕ и ќе се почитуваат други заштитни

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		процедури. Прегазените животни на патот (труповите) ќе се евидентираат и за истите ќе се известува.
	Заштита на природата	(a) Нема загрозени, значајни растителни / животински видови се наоѓаат во близина на проектните места. (b) Намалување на големината на градежната локација заради сведување на земјиштето што ќе претрпи негативно влијание на минимум – да се отстрани минимална зелена површина и да се озелени хортикултурно откако ќе се заврши со градежните активности; (c) Забрането е земање на огревно дрво од локацијата; (d) Работите за рехабилитација ќе се вршат на таков начин што ќе се избегнат важни фази на размножување на заштитените видови доколку проектната локација кои се изведуваат во близина на заштитените подрачја; (a) Забрането е вознемирување на животните и собирање растенија во подрачјето; (b) Работите на Реконструкција треба да се вршат на тој начин што ќе се избегнуваат важните фази на репродукција на заштитените видови, доколку работите се изведуваат во близина на заштитени подрачја; (c) Дневно собирање на создадениот отпад, селекција на отпадот, транспорт и трајно одлагање на соодветни места; (d) Уништените растенија треба да се заменат со садење на нови, автохтони видови; (e) Во случај на отстранување на поединечни дрвја (во мал број), потребно е да се добие одобрение од надлежните органи (пр. ЈП „Национални шуми“). Во случајна отстранување на поголем број на дрва, треба да се подготви планот за обновување на вегетацијата (со конкретни активности и мерки за Изведувачот, како и бројот на дрвјата, типот на дрвјата, нивната возраст, висината, кога ќе се отстранат или преместат и како, потребен е дневник со фотографии итн.) кои ќе бидат предмет за задолжително одобрување од СБ и ЕС специјалист.Доколку има неутрализирање, растителните видови кои се користат како офсет ќе бидат избрани врз основа на

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		видовите кои се дел од природниот екосистем во близина, со што ќе се обезбеди целосна санација на природното живеалиште. Планот за офсет е исто така предмет на одобрување за E&S на СБ. Препорачаниот сооднос на отстранети и новозасадени дрвја е 1:3. Влијанието врз шумата е строго забрането; (f) Строго се забранува собирањето растенија и билки во близината на локациите ; (g) По крајот на работите на рехабилитација локациите треба да се врати во првобитната состојба пред работите, а доколку тоа не е можно, тогаш треба соодветно да се ревитализира. Само автохтони видови да се користат при озеленување на проектните локации; (h) Рехабилитацијата на тротоарите ќе обезбеди оптимален амбиент за постоечката вегетација на локацијата на проектот; (a) Реупотреба на хумус/земјен материјал за ревегетација на одредени делови, засадување на трева за обезбедување на минимална грижа за стабилизирање на земја и обезбедување на хабитатни заедници; (e) Реупотреба на хумус/земјен материјал за ревегетација на одредени делови, засадување на трева за обезбедување на минимална грижа за стабилизирање на земја и обезбедување на хабитатни заедници; Зеленилото (вклучително и грмушки) треба да се отстранат само доколку е навистина неопходно и да се заменат што е можно поскоро; (b) Огнови на отворено и согорување на отпад е строго забрането.
	Превоз и ракување со материјали	(c) Делниците што се санираат треба јасно да се обележат; (d) Дистрибуцијата на материјали и другите намени за кои се користи локалниот пат/улица треба да и се најави на Општина Теарцеи да се координира со неа. Изведувачот презема безбедносни мерки за спречување несреќи; (e) Сите материјали кои создаваат прашина се транспортираат во затворени или покриени камиони;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(f) Сите материјали кои создаваат прашина и се чувствителни на временските услови треба да се заштитат од атмосферските влијанија или со ветробрани или со капаци или да се прскаат со вода или со други, соодветни средства; (g) Патиштата редовно да се метат и чистат на критичните точки. исечените материјали веднаш се отстрануваат од патот и се чистат. Пристапните патишта треба добро да се одржуваат; (h) Истечните материјали веднаш се отстрануваат од патеките и се чистат. Патеките треба добро да се одржуваат; (i) Пристапот на градежните возила и возилата за дотур на материјали строго се контролира, особено на влажно време; (j) Почвата и купиштата материјали се чуваат одвоено; (k) Купиштата материјал се чуваат настрана од одводните канали, природните водни текови и местата подложни на ерозија на почвата; (l) Камионите натоварени со земја се покриваат при опремувањето на земјата од локацијата заради повторна употреба/одлагање; (m) Купиштата материјал не смеат да надминуваат 2m во висина, за да се спречи растурање и ризик од пад на материјал; (n) Производителите на асфалт, чакал и бетон треба да ги имаат сите неопходни работни дозволи и дозволи за емисии и потврди за квалитет; (o) Производителот на асфалт и бетон мора да презентира доказ за сообразност со целото национално законодавство за Животна Средина и Безбедност и Здравје; (p) Сите транспортни возила мора да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите и редовно да се одржуваат и да се а тестираат; (q) Во соседните подрачја, особено во заштитените подрачја, не смее да има каменолом или диви депонии;
G. Безбедност на сообраќајот и пешаците	Директни или индиректни опасности за	Изведувачот соодветно ја обезбедува градежната локација, вклучително и регулирањето на сообраќајот. Тоа го вклучува, но не ограничено на следното:

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
	јавниот сообраќај и пешаците поради работите на Рехабилитација	(a) **Планот за управување со сообраќајот** се изготвува заедно со општинскиот персонал, за да се обезбеди прописен тек на сообраќајот во проектното подрачје (и надвор од него) и да се спречат можни сообраќајни несреќи; (b) На лице место ќе се изврши оперативна проверка на управувањето со сообраќајот за време на градежните работи со цел да се утврдат можни случаи на непочитување на одобрениот план за управување со сообраќајот (сообраќаен проект за управување со сообраќајот за време на градежните работи) како и недостатоци во однос наза безбедност во сообраќајот; (c) Соседните заедници (лоцирани долж/во близина на проектните локации) треба навреме да се информираат за работите што претстојат; (d) Во случај сообраќајот да биде прекинат, Изведувачот, во соработка со ОпштинаТеарце и сообраќајната полиција, да организира алтернативни рути; (e) Алтернативните рути и планот за спроведување на проектните активности треба да се организираат со цел да се обезбеди непречен пристап на чувствителните рецептори до училиштата, градинките, болниците и приватните куќи во близина; Алтернативните правци треба да им се претстават на граѓаните пред почетокот на градежните активности (преку локални ТВ/радио објави, социјални медиуми); Доколку е потребна дополнителна сообраќајна сигнализација на алтернативните правци, треба да се разговара со локалните власти и соодветно да се обезбеди (f) Поставување сообраќајни знаци, знаци за предупредување, бариери и знаци за пренасочување на сообраќајот (вертикална сигнализација и знаци на почетокот од локацијата на која се изведуваат активностите на реконструкција): минувачите треба да се предупредат во однос на потенцијалните опасности; (g) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот, и локални претставници на локалната самоуправа во Општина Теарце, со цел да се спречат евентуални повреди на учениците и да се постигне непречено одвивање на

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		проектните активности. Локалното население треба да ги почитува превентивните мерки дадени од Изведувачот; (h) Поставените табли и знаци не смеат да ја нарушуваат безбедноста на сообраќајот и видливоста. Ако привремено се отстранат поради работи, сообраќајните знаци мора повторно да се постават.Пред да се завршат проектните активности и напушти проектната локација, деловите мора да бидат целосно оперативни (сообраќајни знаци, сигнализација, итн.) во согласност со националната регулатива и насоките на WB EHS; (i) Треба да се обезбедат и да се постават соодветни ленти и знаци за предупредување; (j) Треба да се забрани пристап на невработени лица во ограденото подрачје; (k) Треба да се спроведува системот за управување со сообраќајот и обуки за вработените, особено во поглед на пристап до локацијата и густиот сообраќај во близина на локацијата. Да се обезбедат безбедни патеки и премини за пешаци на места на кои се движат градежните возила; (l) Активното управување со сообраќајот треба да го вршат обучени и видливи вработени на локацијата, доколку тоа е потребно за безбедно и лесно минување на населението; (m) Да се воспостави специјален сообраќаен режим за возилата на изведувачот во текот на периодот на Рехабилитација (заедно со општинскиот персонал и полицијата) и да се постават знаци за да се гарантира безбедноста, текот на сообраќајот и пристапот до земјиштето и објектите; (n) Локалните заедници (доколку ги има) навремено да се известат за алтернативното регулирање на сообраќајот во текот на активностите на реконструкција; (o) Да се обезбеди безбедноста на пешаците. Специјален фокус на безбедноста на децата, од училиштето (да се огради локацијата, да се воспостават безбедни коридори, сообраќајот во „шпицот“да се регулира рачно, итн.); (p) Треба да постои безбеден и континуиран пристап до канцелариите, работилниците и живеалиштата во текот на активностите на реконструкција;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
Препораки и мерки од ревизија на сообраќај		(q) Работното време да се прилагоди на локалните сообраќајни трендови. 1. Се предлага да се постави ограничување на брзината до 40 km/h на почеток на делницата од двете насоки. Знакот треба да се повтори по крстосници лоцирани на следните стационажи: - км 0+360 - км 0+630 - км 0+780 - км 1+214 - км 1+245 и повторно да се постават знаци за ограничување на брзината до 40 km/h по завршувањето на училишната зона во двете насоки. 2. Краткорочно, се предлага да се постават табли за означување странични препреки од двете страни на коловозот и во двете насоки. 3. Се предлага поставување на знаци за забрана на паркирање, шифра 237, после секоја крстосница на делницата. 4. Се предлага да се постават знаци за регулирање на првенство на минување како што е прикажано на сликата 2.4.1.2. Потребно е да се обележат хоризонтални ознаки - линија на запирање на споредните приоди на крстосница. Исто така, се предлага да се постават еластични столбчиња во зона на крстосница за да се спречи непрописно паркирање на возилата. 5. Се предлага да се постават знаци со шифра 202 на споредните приоди. 6. Доколку по делницата минуваат возила од јавен превоз, се предлага да се означи стојалиште за автобус со хоризонтална и вертикална сигнализација. Исто така, потребно е да се преиспитаат локациите на стојалишта во

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		друга насока на движење и доколку постојат, да се означат со хоризонтална и вертикална сигнализација. 7. Ревизорскиот тим предлага обележување на пешачкиот премин во зона школо. 8. Се предлага да се обележат зона школо со знаците 318.3 и 318.4, како и соодветни хоризонтални ознаки на коловозот. Исто така, се предлага да се постават вештачки издадености - легнати полицајци во зона школо. 9. Ревизорскиот тим предлага означување на пешачки премини на локации. Покрај обележување на пешачки премини со хоризонтална сигнализација, потребно е да се постави и соодветна вертикална сигнализација, знаците со шифра 302.1 „обележан пешачки премин“.
Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад	Управување со токсични/опасни материјали и со опасен отпад	(a) Контејнерите во кои се чува запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани најмалку 15 метри (50 стапки) од границите на зоната на објектот. На локацијата не смее да се чуваат големи количини гориво; (b) Привременото складирање на сите опасни или токсични супстанции (вклучително и отпад) на локацијата се врши во безбедни контејнери со детални ознаки во поглед на составот и својствата и со информации за ракување. Со хемикалиите се ракува, се користат и се одлагаат и се преземаат мерки на претпазливост во согласност со Податоците за безбедност на материјалите (MSDS); (c) Контејнерите со опасни супстанции се поставуваат во контејнер кој не протекува, за да се спречи излевање и истекување. Таквиот контејнер е опремен со систем за секундарно ограничување, како структури за собирање (на пр., двоен контејнер), двојни ѕидови и слично. Системот на секундарно ограничување не смее да има пукнатини и мора да е способен да го локализира истекувањето и брзо да се празни;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се држат затворени, освен кога се дополнува или се празни од материјали/отпад. Со нив не смее да се ракува, да се отвораат или да се складираат на начин кој може да доведе до нивно протекување; (e) Опасниот отпад не треба да се меша, а транспортот и ракувањето го вршат исклучиво овластени компании, во согласност со националната регулатива; (f) Со опасниот отпад треба да управува друштво кое има лиценца за постапување со опасен отпад, во согласност со националното законодавство; (g) Не треба да се користат бои со токсични состојки или раствори или бои на база на олово. (h) Според националното законодавство (Листа на видови отпади – Службен весник бр. 100/05), опасниот отпад треба да се идентификува и да се класификува; (i) Соодветно пакување и означување на кутиите со опасен отпад; (j) Пакувањето треба да е во сообразност со барањата на националното законодавство (k) Означувањето треба да ги содржи шифрата за класификација на опасниот отпад, со назнака „ОПАСЕН ОТПАД“, општи податоци за производителот на отпад, Р – ризичен, Б – безбеден, количеството отпад, физичката состојба на опасниот отпад и графички симбол; (l) Транспортот на опасен отпад е забранет доколку не е спакуван и означен според барањата на националното законодавство; (m) Во случај да има отстранување на цевки кои потенцијално имаат азбест, ќе бидат известени надлежните органи (на пр. МЖСПП, општина) и ќе се побараат инструкции. Со азбестот мора правилно да се управува според националното законодавство и Правилникот за правилно управување со отпадот од азбест и производите што содржат азбест (СВ 89/2006).
I. Инсталација / преместување на електрични столбови	Здравје и безбедност на работниците при работата	(a) Да се избегнува работење во услови на не исклучен довод на електрична енергија; (b) Ќе се преземат мерки за претпазливост и заштита и безбедност на заедницата во согласност со упатствата на СБ и меѓународни обуки за работа на височини со електрична енергија и висок напон,

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(c) Носење на Лична Заштитна Опрема; (d) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје), и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапност и снабдување со вода за пиење); (e) Работниците мора да бидат обучени и искусни за работа на височини со електричната енергија и висок напон; (f) Работниците треба да добијат обука соодветна на типот на работата; (g) Осветлувањето треба да биде дизајнирано така што ќе го минимизира светлосното загадување; (h) Обележување на сите електрични уреди и линии со предупредувачки знаци (i) Треба да се инсталира енергетски ефикасно осветлување (LED); (j) Осветлувањето и комплетната електрична инсталација треба да се проверат пред да се пуштат во работа; (k) Треба да се склучи договор со друштвото одговорно за преместување на постојните електрични столбови (ЕВН); (l) Да се преземат мерки во текот на поставувањето подземни кабли; (m) Доколку не се очекувало да има експропријација, а е неопходна, или доколку не се очекувало, но може да дојде до губење на пристап до приходи на легалните или илегалните корисници на земјиште, тогаш треба веднаш да се консултира Оперативниот тим на Банката;
J. Откуп на земјиштето	Окупација на приватно земјиште	(a) За овој проект нема активности за експропријација; (b) Подготовка на Акционен план за раселување (АПР) според развиената Рамковна политика за раселување. За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве проблеми: сопственост, парцела (површина на земјиште што е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн.
K. Привремено откупување на земјиште	Користење на приватно земјиште	(a) За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектните локации што се во приватна

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		сопственост, потребно е да се склучи Договор со сопственикот на парцелата за привремено користење на земјиштето за време на проектот. период на спроведување; (b) Договорот ќе дефинира услови и обврски за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.), како и времетраење на договорот, обврска за чистење на парцелата по завршувањето на проектот активности, како ќе се отстрани генерираните отпад и слично; (c) Исто така, е можно за Изведувачот да преговара со сопственикот на парцелата за можноста компензацијата за користење на земјиштето да се изврши преку спроведување на мала градежна интервенција во просториите на сопствениците, наместо финансиски надоместок. (d) Подготовка на Акционен план за раселување (АПР) според развиената Рамковна политика за раселување. За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве проблеми: сопственост, парцела (површина на земјиштешто е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн.

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ-МОНИТОРИНГ ПЛАН					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
Подготвителна фаза					
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на спроведена Контрола на безбедноста на патиштата	Основен Проект, проектна документација и теренски посети	Визуелна проверка на документацијата на Основниот Проект и теренски проверки	Фаза на Основен Проект и градежна фаза	Независни Ревизори за безбедност на патиштата	Вклучено во цената на проектот (Предмер или преку Варијација
Сите потребни дозволи се обезбедени пред почетокот на работа на патот во Општина Теарце	Во општинската управа на Општина Теарце	Проверка на сите потребни документи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Градежен инспектор во Општина Теарце, ППЛП ЕИП, МТВ	Вклучено во буџетот на проектот
Известени се јавните и релевантните институции во Општина Теарце	Деловен простор на Изведувачот	Проверка на сите потребни документи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција;	Вклучено во буџетот на проектот

Безбедносни мерки за засегнатите работници, вработени и граѓани во близина на проектната локација во Општина Теарце	На проектната локација/долж улицата во населеното место во Општина Теарце	Визуелни проверки и извештаи	Пред почетокот со работите	Изведувач, Надзор	Вклучено во буџетот на проектот
Известување на локалната заедница за активностите и безбедносните мерки	На информативна табла во општината и на проектните локации, веб страната на Општината и социјалните мрежи на општината(општина Кратово)	Визуелни проверки и известување	Пред почетокот на градежните активности	Изведувач – под изведувач Надзор Комунален инспектор при Општина Теарце Државен санитарен инспекторат	Вклучено во буџетот на проектот
Фаза на Рехабилитација					
Безбедност при работењето и на заедницата на проектните локации	Во рамките на проектнитеулици	Визуелни проверки и извештаи Ненајавени инспекции во текот на работите	Ненајавени контроли во текот на работите	Надзор	Вклучен во проектниот буџет
Безбеден тек на сообраќајот во проектното подрачје во ОпштинаТеарце Планот за управување со сообраќајот Спроведување на мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата (КБП)	Долж и околу проектната област во Општина Теарце	Визуелни проверки и извештаи; Проверка на документација во поглед на тоа: -Дали се известени сите надлежни власти, -Дали се обезбедени сите неопходни дозволи и одобренија, Визуелни проверки на транспортот на материјали, коридори и премини за	Во текот на испораката на опремата	Изведувач, Надзор	Вклучен во проектниот буџет

спроведени во фазата пред предавање на патот во употреба (доколку се предвидени дополнителни КБП мерки)		пешаците, регулација на сообраќајот, итн.			
Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврстиот отпад, во согласност со планот за управување со отпадот	На и околу проектната локација во Општина Теарце	Визуелно следење и инспекција на транспортните листи на Изведувачот Преглед на евиденцијата за генерираните и управуваните текови на отпад, како и договорите за собирање отпад	Секојдневно, по собирањето и превозот на цврстиот отпад Цврстиот отпад не треба да се остава на градежната локација, за да се избегне негативно влијание врз локалната животна средина	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ЕСС на ППЛП	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Собирање и превоз на опасниот отпад според Планот за управување со отпад	На привремена локација на градежните локации во посебни контејнери за отпад	Инспекција на транспортните листи и на условите во складиштето	Пред транспортот на опасниот отпад	Овластено друштво за собирање и транспорт на опасен отпад, Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ЕСС на ППЛП	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Изложеност на бучава на локалните граѓани од машината за возила и машините што работат на проектната локација	На проектната локација	Прегледајте ги техничките спецификации на нивото на бучавата на користената механизација на возилото и опремата за нивна употреба надвор	Пред почетокот на работата (првиот ден)	Изведувач Надзор Инспектор за животна средина / Општина Теарце	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Нивоа на бучава и вибрации	Во и околу проектната локација на улицата во Општина Теарце	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема) во согласност со	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Овластена агенција за мерење на ниво на бучава од обезбедена од	Дел од редовните трошоци на Изведувачот

		националното законодавство, во случај на јавни поплаки		Изведувачот; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ППЛП,ЕСС	
Загадување на воздухот Параметри за прашина и честички (PM10)	Во рамките на проектната локација на улицата во Општина Теарце	Земање примероци од страна на овластена агенција	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Надзорен инженер; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	Буџет на Изведувачот
Загадување на водата	Проверка за излевање долж или околу проектната област и во близина наканали / водни тела	Визуелни. Лабораториски испитувања за поголеми излевања од овластена компанија за анализа на вода, доколку е потребно, во случај на несреќа. Во случај на поголеми излевања, тестирајте почва / вода за загадувачи и известете го инспекторатот за животна средина. Следете ги нивните инструкции	Редовно	Надзорен инженер, Инспекција	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Инциденти или несреќи поврзани со проектот или такви кои влијаат на проектот	На градилиштата / вдолж улиците	Регуларни визуелни проверки на градилиштата и преку добивање повик /	Постојано	Изведувач; Надзорен инженер; Специјалистот за животна средина и социјални аспекти	

		извештај по случен инцидент / несреќа		при ЕИП (потребно е да ја извести СБ доколку се случи инцидент и/ несреќа)	Вклучено во буџетот на Договорот
Следствени активности како превентивни мерки за спречување да настанат слични ситуации	На градилиштата / вдолж улицата	Преку редовно известување од страна на Изведувачот и Надзорниот инженер	На месечно ниво до затварање на сите следствени активности	Изведувач; Надзорен инженер; ЕИП Специјалист за животна средина и социјални аспекти.	Вклучено во буџетот на Договорот
Оперативна фаза					

Правилно управување со отпадот	На локациите и во околината	Отпадот правилно се собира/сортира	Неделно	Овластено друштво за собирање отпад	Варијабла и не е вклучена во буџетот на проектот
Угинати животни на новите патишта/ улици и нивно собирање и конечно отстранување на одобрена постројка/ локација	Долж проектната локација	Труповите треба да се соберат од страна на овластена институција во согласност со националното законодавство и конечно да се отстранат во фабриката/локацијата одобрена од ветеринарното или санитарното одделение. Доказите за оваа операција треба да се чуваат.	Месечно	Персоналот на општината или ангажираната компанија (лиценцирана) или владина/локална институција	Општински буџет
Редовно одржување на уличната мрежа, вклучително и мерките за безбедност во сообраќајот во Општина Теарце	Долж улицата	Со редовни визуелни проверки на состојбата на патот, во поглед на тоа дали има пукнатини и оштетувања, состојбата на сообраќајната сигнализација, соодветна атмосферска канализација, можна израсната вегетација, отпад или остатоци од снег	Континуирано и особено во случај на врнежи на снег, свлекување на земјиште, итн.	Овластено друштво за одржување патишта Надзор	Општински буџет
Спроведување на мерките за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата	Вдолж улиците	Визуелни проверки и известување дали сите мерки за безбедност на улиците се спроведени	По предавање на патот за употребаза време на гарантниот период	Вработените во општината	Буџет на општина Теарце

Листа на Плановиза жс/са/бзр кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:

1. **План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССАИ)**
2. **План со управување со градилиште(ПУС)**
3. **План за управување со сообраќајот (ПУС)**
4. **План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППИОС)**
5. **План за безбедност и здравје при работа (ППОИС)**
6. **План за управување со отпад (ПБЗР)**
7. **План за ревегетација (ПР) (ако се бара)**
8. **План за безбедност на заедницата (ПБЗ)**
9. **План за механизам за поплаки(ПМП) (може да биде дел од ПБЗ)**

Горенаведените планови мора да бидат подготвени од страна на Изведувачот во рок од 28 дена по Почетниот датум во согласност со одредбите од Договорот.

Градежните работи на терен можат да отпочнат само откако:

1. Плановите ќе бидат прегледани и одобрени од Надзор на животната средина, социјални аспекти и Надзор за безбедност и здравје при работа и прифатени од Експертот за ЖССА во ЕИП;

2. Откако мерките за жс/са/бзр, безбедност во сообраќајот и безбедност на заедницата ќе бидат аплицирани на терен,односно градилиштето ќе биде подготвено за изведување на градежни работи и

3. Надзорниот тим за животна средина ,социјални аспекти , безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот ќе направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека градилиштето е подготвено за изведување на градежни работи.

Прилог 1 Формулар за поднесување на коментари

Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за "Реконструкција на локалниот пат во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарце

Опис на проектот

Проектната област каде што ќе се одвиваат проектните активности за Реконструкција на локалниот пат во с.Теарце (фаза 2), се наоѓа во Општина Теарце. Локалниот пат има должина од 954,68 метри и минува покрај куќи и деловни објекти низ средина на селото. Нема заштитени подрачја во близина на проектната локација.

Постоечкиот пат се користи многу години и затоа е во многу лоша состојба. Од двете страни на патот има постоечки објекти, постоечки патеки со павер елементи и постоечки бетонски канали.

Електронска верзија на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на патот во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарцее достапна на следниве веб-страни:

- Општина Теарцеhttps://www.tearce.gov.mk/indexmk.html
- ЕИП: www.wbprojects-mtc.mk

Име и презиме на лицето кое дава коментар *	
Контакт информации*	**Е-пошта:** _____ **тел:** _____
Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА:	
Потпис _____	**Дата** _____

Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на локалниот пат во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарце, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:
Контакт лице: Сашка Богданова Ајцева
Е-пошта: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk
Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на локалниот пат во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарце
(датум на објава: …….)

Референтен број: _____
(пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)

* Fulfillment of the fields with personal data is not obligatory

Прилог 2 Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот

Референтен број	
Цело име (изборно) ☐ **Сакам да ја достава мојата поплака анонимно.** ☐ **Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност.**	
Информации за контакт **Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).**	☐ **Преку пошта:** ***Ве молиме наведете адреса за испраќање:*** _____ ☐ **Преку телефон:** _____ ☐ **Преку е-пошта**
Претпочитан јазик на комуникација	☐ **Македонски** ☐ **Албански** ☐ **Друг:** _____
Пол	☐ **Женски** ☐ **Машки**

Опис на Инцидентот за поплака	Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот?

Дата на инцидентот/Поплаката	
	☐ **Еднократен инцидент / поплака (датум _____)** ☐ **Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____)** ☐ **Тековен (во моментов се соочува со проблем)**

Што би сакал/а да видите да се случи?

Потпис: _____

Датум: _____

Ве молам вратете го овој образец на :

Име и Презиме	Сашка Богданова Ајцева	Бесим Имери	----------
E-mail	saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	besimimeri@yahoo.com	----------
Институција	Единица за имплементација на	Општина Теарце	Изведувач на активностите

Проект за поврзување локални патишта Р. С. Македонија
ул. Црвена Скопска Општина бр.4,
1000 Скопје, Р. С. Македонија

Прилог 3 Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина за реконструкција на локален пат во с. Теарце, Општина Теарце

Република Северна Македонија
ОПШТИНА ТЕАРЦЕ
Бр.01-1673/3
03.10.2023

Republika e Maqedonisë së Veriut
KOMUNA E TEARCËS
Nr.01-1673/3
03.10.2023

Врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр.53/05, 81/05,24/07,159/08,83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18),(Сл. Весник на РСМ бр.89/22 и 171/22), постапувајќи по барањето на ЕЛС Теарце (општина Теарце) с.Теарце за одобрување на Елаборатот за заштита на животна средина број УП1-01-1367/1 од 02.10.2023 година, Градоначалникот на општина Теарце, го издава следното :

Në bazë të nenit 24 paragrafi 7 të Ligjit për mjedis jetësor (Gaz. Zyrtare e R. Maqedonisë nr. 53/05, 81/05, 24/07,159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 dhe 99/18 dhe 89/22), (Gaz. Zyrtare e R.M.V 89/22 dhe 171/22) ,duke vepruar sipas kërkesës së NJVL Tearcë (komuna e Tearcës) f.Tearcë për miratimin e Elaboratit për mbrojtjen e mjedisit me numër PA1-01-1367/1 të datës 02.10.2023, Kryetari i Komunës së Tearcës, solli këtë:

РЕШЕНИЕ
за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина

1. Со ова Решение **се одобрува Елаборатот за заштита на животната средина** од Септември 2023година,изготвен од Друштвото за производство,градежништво, инженеринг, трговија,консалтинг БАР Е.Ц.Е ДООЕЛ – Скопје,за проект: Реконструкција на локален пат во с.Теарце,општина Теарце,за потрбите на инвеститорот ОПШТИНА ТЕАРЦЕ-ТЕАРЦЕ

2.Од доставената документација констатирано е дека со изведбата и функсионирањето на проектот: Реконструкција на локален пат во с.Теарце,нема да има значително влијаније врз животната средина.

3.Инвеститорот се задолжува целосно и без исклучоци де се придружи кон пропишаниот режим и мерки за заштита предвидени во Елаборатот за заштита на животна средина,како и кон дополнителните решениje до колку низ спроведувањето на активноста се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.

4.Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето.

AKTVENDIM
për miratim të Elaboratit për mbrojtje të mjedisit jetësor

1. Me këtë Aktvendim **miratohet elaboratori për mbrojtjen e mjedisit jetësor** nga muaji Shtator i vitit 2023,i përgatitur nga Shoqata për prodhim, ndërtim,inxhinieri, tregti, konsulencë BAR E.C.E DOOEL - Shkup, për projektin: Rindërtimi i rrugës lokale në fshatin Tearcë, komuna e Tearcës ,për nevojat e investitorit KOMUNËS SË TEARCËS-TEARCË

2. Nga dokumentacioni i dorëzuar, u konstatua se me realizimin dhe funksionimin e projektit: Rindërtimi i rrugës lokale në fshatin Tearcë, komuna e Tearcës , nuk do të ketë ndikim të rëndësishëm në mjedisin jetësor..

3.Investitori merr përsipër të respektojë plotësisht dhe pa përjashtim regjimin e parashikuar dhe masat mbrojtëse të parashikuara në elaboratin për mbrojtjen e mjedisit jetësor, si dhe zgjidhjet shtesë nëqoftë se zbatimi i aktivitetit tregon nevojën për rritje të vëllimit dhe llojin e parandalimit.

4.Ky Aktvendim hyn në fuqi nga data e miratimit.

Образложение

Од страна на ЕЛС Теарце (општина Теарце) с.Теарце, е доставен Елаборат за заштита на животната средина за проект: Реконструкција на локален пат во с.Теарце,општина Теарце.

Локацијата на која е предвиден изведба на проектот е во село Теарце.

Предметниот Елаборат за заштита на животната средина е изготвен од Друштвото за производство,градежништво,инженеринг, трговија,консалтинг БАР Е.Ц.Е ДООЕЛ--Скопје , кои се составен од текстуален дел и графички прилози. Предметниот Елаборате за заштита на животната средина е изготвен согласно Правилникот за формата и содржината на елаборатот за заштита на животната средина, согласно со видовите на дејностите или активностите за кои се изработува елаборат, како и согласно со вршителите на дејноста и обемот на дејностите и активностите кои ги вршат правните и физички лица, постапката за нивно одобрување, како и начинот на водење на регистраторот за одобрени елаборати (Сл.весник на РМ бр.44/13 и 111/2014) .

Правна поука: Против ова Решение може да се поднесе жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на Решението до министерот за животна средина и просторно планирање.

Градоначалник
Нухи Незири

Arsyetim

Nga ana e NJVL Tearcë (komuna e Tearcës) f.Tearcë është dorëzuar Elaborat për mbrojtjen e mjedisit jetësor për projektin: Rindërtimi i rrugës lokale në fshatin Tearcë, komuna e Tearcës

Lokacioni ku është planifikuar realizimi i projektit është në fshatinTearcë.

- Elaborati për mbrojtjen e mjedisit jetësor është përgatitur nga Shoqata për prodhim, ndërtim, inxhinieri, tregti, konsulencë BAR E.C.E DOOEL
- Shkup, i cili përbëhet nga pjesë tekstuale dhe shtojca grafike.Ky Elaborati për mbrojtjen e mjedisit jetësor është përgatitur në përputhje me Rregulloren për formën dhe përmbajtjen e elaboratit për mbrojtjen e mjedisin jetësor , në përputhje me llojet e aktiviteteve apo veprimtarive që zhvillohen dhe për të cilat përgaditet elaborat si dhe në përputhje me vëllimin dhe ushtrimin e veprimtarive dhe aktiviteteve të cilat kryehen nga personat juridik dhe fizik , procedura për miratimin e tyre , si dhe mënyra e udhëheqjes së regjistrave për elaboratet e miratuara (Gazeta Zyrtare nr.44/13 dhe 111/14).

Udhëzim juridik: Kundër këtij Aktvendimi mund të dorëzohet ankesë në afat prej 15 ditëve nga dita e pranimit të këtij Aktvendimi deri te ministri për mjedis jetësor dhe planifikim jetësor

Kryetari i Komunës
Nuhi Neziri

Општина Теарце - Република Македонија
Komuna e Tearcës - Republika e Maqedonisë
Теарце
Tearcë

Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за "Реконструкција на локалниот пат во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарце

Опис на проектот

Проектната област каде што ќе се одвиваат проектните активности за Реконструкција на локалниот пат во с.Теарце (фаза 2), се наоѓа во Општина Теарце. Локалниот пат има должина од 954,68 метри и минува покрај куќи и деловни објекти низ средина на селото. Нема заштитени подрачја во близина на проектната локација.

Постоечкиот пат се користи многу години и затоа е во многу лоша состојба. Од двете страни на патот има постоечки објекти, постоечки патеки со павер елементи и постоечки бетонски канали.

Електронска верзија на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на патот во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарцее достапна на следниве веб-страни:

- Општина Теарце https://www.tearce.gov.mk/indexmk.html
- ЕИП: www.wbprojects-mtc.mk

Име и презиме на лицето кое дава коментар *	
Контакт информации*	**Е-пошта:** _____ **тел:** _____
Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА:	
Потпис _____	**Дата** _____

Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на локалниот пат во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарце, Ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:

Контакт лице: Сашка Богданова Ајцева

Е-пошта: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk

Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на локалниот пат во с. Теарце (фаза 2), Општина Теарце

(датум на објава: …….)

Референтен број: _____

(**пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот**)

* Пополнувањето на полињата со лични податоци не е задолжително